

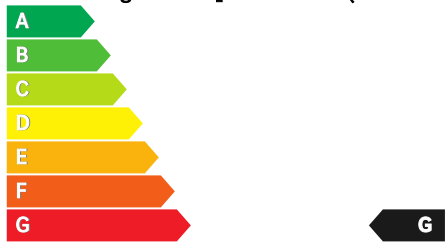


GLE 450 d 4MATIC Coupé

Erstellungsdatum 03.07.2026

OnlineCode
MYHSNALW

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke	Mercedes-Benz
Handelsbezeichnung	GLE 450 d 4MATIC Coupé
Motoren-Konzept	Verbrennungsmotor
Kraftstoff	Diesel
anderer Energieträger	entfällt
CO₂-Emissionen gesamt (kombiniert)	206,0 g/km ^{[2] [1]}
Energieverbrauch (kombiniert)	7,9 l/100km ^[1]
CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert) 	Energieverbrauch (kombiniert) 7,9 l/100km - Innenstadt 11,9 l/100km - Stadtrand 7,4 l/100km - Landstraße 6,5 l/100km - Autobahn 7,8 l/100km
Energiekosten bei 15000km Jahresfahrleistung bei Kraftstoffpreis (Jahresdurchschnitt 2025)	1.954,07 EUR 1,649 EUR/l
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15000km/Jahr) - bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127 EUR/t - bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60 EUR/t - bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200 EUR/t	3.924,00 EUR ^[3] 1.854,00 EUR ^[3] 6.180,00 EUR ^[3]
Kraftfahrzeugsteuer (pro Jahr)	589,00 EUR
¹ Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/ ² Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt. ³ Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.	