



GLA 200 d

Erstellungsdatum 18.6.2026

OnlineCode

ME3LXT89

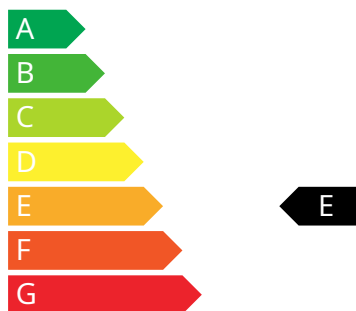
Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	Mercedes-Benz
Handelsbezeichnung:	GLA 200 d
Motoren-Konzept:	Verbrennungsmotor
Kraftstoff:	Diesel
anderer Energieträger:	entfällt

CO₂-Emissionen gesamt (kombiniert):	142,0 g/km ^{2,1}
Energieverbrauch (kombiniert):	5,4 l/100km ¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Energieverbrauch (kombiniert):	5,4 l/100km
- Innenstadt:	6,8 l/100km
- Stadtrand:	5,5 l/100km
- Landstraße:	4,6 l/100km
- Autobahn:	5,6 l/100km

Energiekosten bei 15000km Jahresfahrleistung:	1.335,69 EUR
bei Kraftstoffpreis (Jahresdurchschnitt 2025):	1,649 EUR/l

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15000km/Jahr)

- bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127 EUR/t:	2.705,00 EUR ³
- bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60 EUR/t:	1.278,00 EUR ³
- bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200 EUR/t:	4.260,00 EUR ³

Kraftfahrzeugsteuer (pro Jahr):	291,00 EUR
--	------------

¹ Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

² Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

³ Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.