

**Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw**

Kraftstoff	Benzin
andere Energieträger	Strom
Energieverbrauch gewichtet kombiniert	15,1 kWh/100 km plus 0,8 l/100 km
CO ₂ -Emissionen gewichtet kombiniert	19 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER)	66 km

CO₂-Klasse**Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert**

	18,4 kWh/100 km
Innenstadt	11,7 kWh/100 km
Stadttrand	13,9 kWh/100 km
Landstraße	16,4 kWh/100 km
Autobahn	25,7 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert

	4,9 l/100 km
Innenstadt	4,5 l/100 km
Stadttrand	3,7 l/100 km
Landstraße	4,3 l/100 km
Autobahn	6,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

(Kraftstoffpreis: 1,850 €/l, Strompreis: 37,500 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2023))

1.071,38 €/Jahr**Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²**

bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 €/t:	327,75 €
bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 55,00 €/t:	156,75 €
bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 €/t:	541,50 €

Kraftfahrzeugsteuer:**40,00 €/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de/co2.

- Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
- Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Verbrauchs- und Emissionsangaben