




Information über den Energieverbrauch und die CO <sub>2</sub> -Emissionen des neuen Pkw	
Kraftstoff andere Energieträger	Diesel entfällt
Energieverbrauch kombiniert CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	5,3 l/100 km 139 g/km <sup>1</sup>
CO <sub>2</sub> -Klasse	Kombiniert
	
<b>Kraftstoffverbrauch kombiniert</b>	<b>5,3 l/100 km</b>
Innenstadt	6,3 l/100 km
Stadttrand	5,1 l/100 km
Landstraße	4,5 l/100 km
Autobahn	5,7 l/100 km
<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b> (Kraftstoffpreis: 1,649 €/l (Jahresdurchschnitt 2024))	<b>1.310,96 €/Jahr</b>
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
<b>bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 127,00 €/t:</b>	<b>2.647,95 €</b>
bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60,00 €/t:	1.251,00 €
bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,00 €/t:	4.170,00 €
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>236,50 €/Jahr</b>
<p>Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.</p> <p>Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <a href="http://www.dat.de/co2">www.dat.de/co2</a>.</p> <p>1. Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.</p> <p>2. Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <a href="http://www.alternativ-mobil.info">www.alternativ-mobil.info</a>.</p>	

## Verbrauchs- und Emissionsangaben

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.