



# V-Klasse AVANTGARDE V 300 d lang

Erstellungsdatum 16.2.2026

OnlineCode



## Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b>	Mercedes-Benz
<b>Handelsbezeichnung:</b>	V-Klasse AVANTGARDE V 300 d lang
<b>Antriebsart:</b>	Verbrennungsmotor
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>anderer Energieträger:</b>	entfällt

<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen gesamt (kombiniert):</b>	214,0 g/km <sup>2,1</sup>
<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	8,2 l/100km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	<b>Weitere Angaben:</b>
	<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b> 8,2 l/100km
	- Innenstadt: 10,7 l/100km
	- Stadtrand: 8,4 l/100km
	- Landstraße: 7,0 l/100km
	- Autobahn: 8,1 l/100km

<b>Energiekosten bei 15000km Jahresfahrleistung:</b>	2.028,27 EUR
bei Kraftstoffpreis (Jahresdurchschnitt 2025):	1.649 EUR/l
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15000km/Jahr)</b>	
- bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127 EUR/t:	4.077 EUR <sup>3</sup>
- bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60 EUR/t:	1.926 EUR <sup>3</sup>
- bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200 EUR/t:	6.420 EUR <sup>3</sup>
<b>Kraftfahrzeugsteuer (pro Jahr):</b>	526 EUR

<sup>1</sup> Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>2</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>3</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).