

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen PKW

Marke: BMW

Handelsbezeichnung: X4 M40i

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

andere Energieträger:

Energieverbrauch (kombiniert):

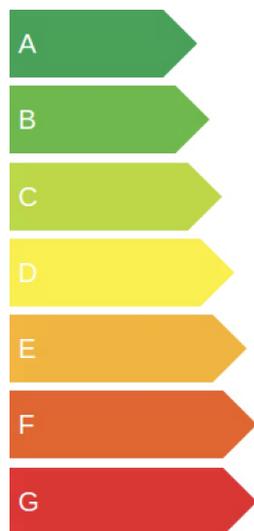
8.9 l/100km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

202.0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	8.9 l/100 km
Landstraße	7.6 l/100 km
Innenstadt	12.6 l/100 km
Stadttrand	8.7 l/100 km
Autobahn	8.6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

2.394,99 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,79 EUR/l, (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr)²:

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t 3484.50 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55 EUR/t 1666.50 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t 5757.00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

346,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines PKW sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen PKW-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue PKW ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de/co2.

¹Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des PKW entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

²Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die zukünftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am 07.07.2025