



Information über den Energieverbrauch und die CO ₂ -Emissionen des neuen Pkw	
Kraftstoff andere Energieträger	Benzin entfällt
Energieverbrauch kombiniert CO ₂ -Emissionen kombiniert	4,5 l/100 km 101 g/km ¹
CO ₂ -Klasse	Kombiniert
	
Kraftstoffverbrauch kombiniert	4,5 l/100 km
Innenstadt	3,4 l/100 km
Stadttrand	3,4 l/100 km
Landstraße	3,9 l/100 km
Autobahn	6,0 l/100 km
Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Kraftstoffpreis: 1,850 €/l (Jahresdurchschnitt 2023))	1.248,75 €/Jahr
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 €/t:	1.742,25 €
bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 55,00 €/t:	833,25 €
bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 €/t:	2.878,50 €
Kraftfahrzeugsteuer:	42,00 €/Jahr
Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de/co2. 1. Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt. 2. Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.	

Verbrauchs- und Emissionsangaben

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.