GLE 450 d 4MATIC

Erstellungsdatum 03.07.2026

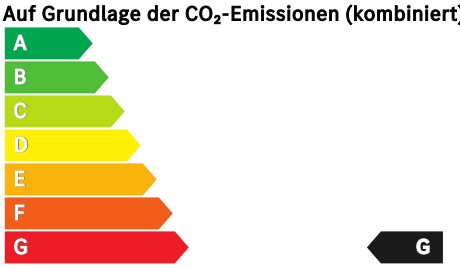
OnlineCode
MAGNGMJD

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke	Mercedes-Benz
Handelsbezeichnung	GLE 450 d 4MATIC
Motoren-Konzept	Verbrennungsmotor
Kraftstoff	Diesel
anderer Energieträger	entfällt

CO_2-Emissionen gesamt (kombiniert)	199,0 g/km [2] [1]
Energieverbrauch (kombiniert)	7,6 l/100km [1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)



Energieverbrauch (kombiniert)	7,6 l/100km
- Innenstadt	11,8 l/100km
- Stadtrand	7,1 l/100km
- Landstraße	6,2 l/100km
- Autobahn	7,5 l/100km

Energiekosten bei 15000km Jahresfahrleistung	1.879,86 EUR
bei Kraftstoffpreis (Jahresdurchschnitt 2025)	1,649 EUR/l
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15000km/Jahr)	
- bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 127 EUR/t	3.791,00 EUR [3]
- bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60 EUR/t	1.791,00 EUR [3]
- bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 200 EUR/t	5.970,00 EUR [3]
Kraftfahrzeugsteuer (pro Jahr)	561,00 EUR

[1] Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.
Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[2] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[3] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.