



# GLC 200 4MATIC Coupé

Erstellungsdatum 24.6.2026

OnlineCode

M2X5GUS3

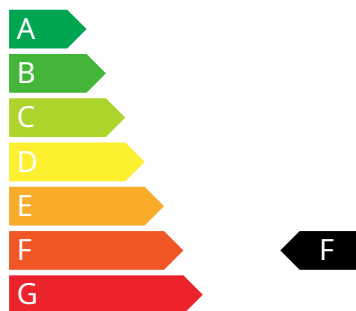
## Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| Marke:                 | Mercedes-Benz        |
| Handelsbezeichnung:    | GLC 200 4MATIC Coupé |
| Motoren-Konzept:       | Verbrennungsmotor    |
| Kraftstoff:            | Benzin               |
| anderer Energieträger: | entfällt             |

|                                                  |                           |
|--------------------------------------------------|---------------------------|
| CO <sub>2</sub> -Emissionen gesamt (kombiniert): | 160,0 g/km <sup>2,1</sup> |
| Energieverbrauch (kombiniert):                   | 7,1 l/100km <sup>1</sup>  |

### CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



### Weitere Angaben:

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 7,1 l/100km  |
| - Innenstadt:                  | 10,3 l/100km |
| - Stadtrand:                   | 6,9 l/100km  |
| - Landstraße:                  | 5,8 l/100km  |
| - Autobahn:                    | 7,0 l/100km  |

|                                                                                           |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Energiekosten bei 15000km Jahresfahrleistung:                                             | 1.912,74 EUR              |
| bei Kraftstoffpreis (Jahresdurchschnitt 2025):                                            | 1,796 EUR/l               |
| Mögliche CO <sub>2</sub> -Kosten über die nächsten 10 Jahre (15000km/Jahr)                |                           |
| - bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127 EUR/t: | 3.048,00 EUR <sup>3</sup> |
| - bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60 EUR/t:  | 1.440,00 EUR <sup>3</sup> |
| - bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200 EUR/t:     | 4.800,00 EUR <sup>3</sup> |
| Kraftfahrzeugsteuer (pro Jahr):                                                           | 188,00 EUR                |

<sup>1</sup> Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>2</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>3</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).