



CLE 180 Cabriolet

Erstellungsdatum 23.6.2026

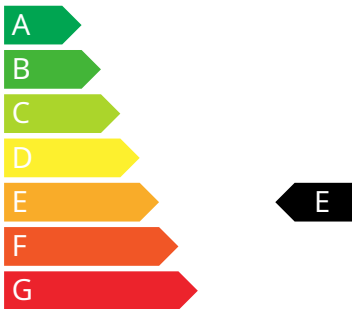
OnlineCode

MGEZ7MM9

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	Mercedes-Benz
Handelsbezeichnung:	CLE 180 Cabriolet
Motoren-Konzept:	Verbrennungsmotor
Kraftstoff:	Benzin
anderer Energieträger:	entfällt

CO₂-Emissionen gesamt (kombiniert):	155,0 g/km ^{2,1}
Energieverbrauch (kombiniert):	6,8 l/100km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Energieverbrauch (kombiniert): 6,8 l/100km
	- Innenstadt: 10,3 l/100km
	- Stadtrand: 6,9 l/100km
	- Landstraße: 5,7 l/100km
	- Autobahn: 6,5 l/100km

Energiekosten bei 15000km Jahresfahrleistung:	1.831,92 EUR
bei Kraftstoffpreis (Jahresdurchschnitt 2025):	1,796 EUR/l
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15000km/Jahr)	
- bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127 EUR/t:	2.953,00 EUR ³
- bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60 EUR/t:	1.395,00 EUR ³
- bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200 EUR/t:	4.650,00 EUR ³
Kraftfahrzeugsteuer (pro Jahr):	174,00 EUR

¹ Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

² Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

³ Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.