



GLA 250 e mit EQ Hybrid Technologie

Erstellungsdatum 18.6.2026

OnlineCode

MW8X22HF

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:
Handelsbezeichnung:
Motoren-Konzept:
Kraftstoff:
anderer Energieträger:

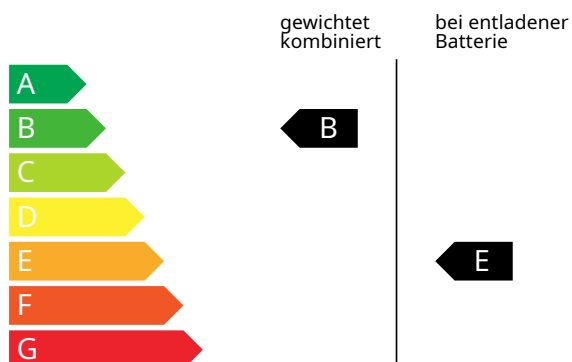
Mercedes-Benz
GLA 250 e mit EQ Hybrid Technologie
Plug-In-Hybrid
Benzin
Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):
Elektrische Reichweite (EAER):

2,9 l/100km + 12,9 kWh/100km¹
66,0 g/km^{2,1}
74 km¹³

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch (kombiniert): 22,9 kWh/100km
- Innenstadt: 22,4 kWh/100km
- Stadtrand: 20,9 kWh/100km
- Landstraße: 20,1 kWh/100km
- Autobahn: 26,5 kWh/100km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 6,7 l/100km
- Innenstadt: 9,7 l/100km
- Stadtrand: 5,9 l/100km
- Landstraße: 5,6 l/100km
- Autobahn: 7,0 l/100km

Energiekosten bei 15000km Jahresfahrleistung:

bei Kraftstoffpreis (Jahresdurchschnitt 2025):

1.384,98 EUR

bei Strompreis (Jahresdurchschnitt 2025):

1,796 EUR/l
0,312 EUR/kWh

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15000km/Jahr)

- bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127 EUR/t:
- bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60 EUR/t:
- bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200 EUR/t:

1.257,00 EUR³
594,00 EUR³
1.980,00 EUR³

Kraftfahrzeugsteuer (pro Jahr):

28,00 EUR

¹ Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.

Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹³ Die elektrische Reichweite wurde auf Grundlage der VO 2017/1151/EU ermittelt. Die tatsächliche Reichweite hängt von zahlreichen Faktoren wie insbesondere der individuellen Fahrweise, Umgebungsbedingungen, dem Alterungsprozess der Batterie, Nebenverbräuchen, wie beispielsweise der Klimatisierung, Sonderausstattungen, Bereifung, Zuladung, dem Streckenprofil ab und kann daher vom angegebenen WLTP-Wert abweichen.

² Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

³ Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.