



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Kraftstoff	Benzin
andere Energieträger	entfällt

Energieverbrauch kombiniert	4,8 l/100 km
CO ₂ -Emissionen kombiniert	108 g/km ¹

CO₂-Klasse

Kombiniert



Kraftstoffverbrauch kombiniert	4,8 l/100 km
Innenstadt	3,9 l/100 km
Stadttrand	3,7 l/100 km
Landstraße	4,2 l/100 km
Autobahn	6,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Kraftstoffpreis: 1,850 €/l (Jahresdurchschnitt 2023))	1.332,00 €/Jahr
--	------------------------

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 €/t:	1.863,00 €
bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 55,00 €/t:	891,00 €
bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 €/t:	3.078,00 €

Kraftfahrzeugsteuer:	62,00 €/Jahr
-----------------------------	---------------------

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de/co2.

1. Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
2. Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Verbrauchs- und Emissionsangaben

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.