

# Information über den Energieverbrauch und die CO2-Emissionen des neuen PKW

<b>Marke:</b> BMW i	<b>Handelsbezeichnung:</b> BMW iX xDrive60
<b>Antriebsart:</b> Elektromotor	
<b>Kraftstoff:</b> Electro	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	19.1 kWh/100 km
<b>CO2-Emissionen (kombiniert):</b>	g/km <sup>1</sup>
<b>Elektrische Reichweite :</b>	661.0 km

<b>CO2-Klasse</b>	<b>Weitere Angaben:</b>
Auf Grundlage der CO2-Emissionen (kombiniert)	
<b>Kraftstoffverbrauch</b>	
<b>kombiniert</b>	<b>19.1 kWh/100 km</b>
Landstraße	17.2 kWh/100 km
Innenstadt	15.7 kWh/100 km
Stadtrand	15.7 kWh/100 km
Autobahn	24.0 kWh/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.074,38 EUR/Jahr</b>
(Kraftstoffpreis: 1,79 EUR/l, (Jahresdurchschnitt 2023))	
<b>Mögliche Co2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr)<sup>2</sup>:</b>	
· bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO2-Preis von 115 EUR/t	0.00 EUR
· bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO2-Preis von 55 EUR/t	0.00 EUR
· bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO2-Preis von 190 EUR/t	0.00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>befristet steuerbefreit.</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO2-Ausstoß eines PKW sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO2 ist für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2).

<sup>1</sup>Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des PKW entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

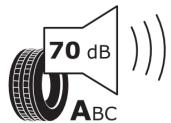
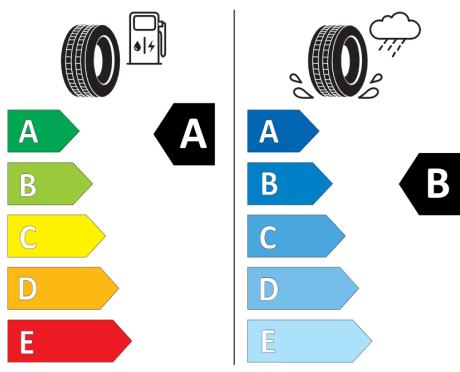
<sup>2</sup>Aufgrund der CO2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die zukünftige CO2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO2-Kosten anhand von drei angenommenen CO2-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

Reifeninformation nach EU Verordnung zur aktuellen Fahrzeugkonfiguration für  
alle freigegebenen Reifenhersteller



Hankook 1031875

275/40R22 107 Y XL C1

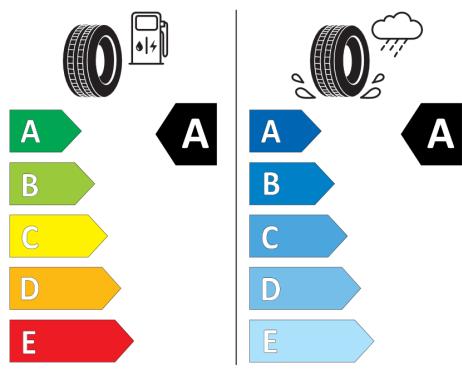


2020/740



PIRELLI 43015

275/40R22 107 Y XL C1



2020/740

**CO2-Effizienz nach dem WLTP-Messverfahren.  
Was ist WLTP?**

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personewagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs-, Stromverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher und die Reichweiten in vielen Fällen niedriger als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet.

Kraftstoffverbrauch nach WLTP kombiniert:	l/100km
Stromverbrauch nach WLTP kombiniert:	19.1 KWh/100km [bei PHEV, BEV]
Elektrische Reichweite nach WLTP gesamt:	661.0 km [PHEV, BEV]
Elektrische Reichweite nach WLTP innerorts:	803.0 km [PHEV, BEV]
CO2-Emission nach WLTP kombiniert:	g/km

Diese Werte entsprechen Ihrer aktuellen Konfiguration unter Berücksichtigung der gewählten Rad- und Reifengröße und optionalen Sonderausstattungen. Bei Veränderungen der Konfiguration, können sich diese Werte ändern.

Ab dem 01. September 2018 erfolgt die Berechnung der KFZ-Steuer auf Basis der ermittelten WLTP-Werte.

Weitere Informationen zum WLTP Messverfahren finden Sie unter:

<https://www.bmw.com/de/innovation/wltp.html>

**Fahrzeugspezifikation**

	<b>Paket</b>	<b>Beschreibung</b>	<b>Listenpreis</b>
<b>Modell:</b>			
51CF		BMW iX xDrive60	83.949,58 EUR
<b>Lack:</b>			
A96		Mineralweiß metallic	899,16 EUR
<b>Polster:</b>			
SCHA		Interieurdesign Suite   Naturleder Amido	2.310,92 EUR
<b>Sonderausstattung:</b>			
230		EU spezifische Umfänge	0,00 EUR
2PA		Radschraubensicherung	0,00 EUR
2VB		Reifendruck-Kontrolle	0,00 EUR
2VD		Reifenpannenset Plus	0,00 EUR
2VH		Integral-Aktivlenkung	1.218,49 EUR
322		Komfortzugang	0,00 EUR
337	0337	M Sportpaket	4.873,95 EUR
358	07AY	Klimakomfort-Frontscheibe	0,00 EUR
3AC		Anhängerkupplung mit schwenkbarem Kugelkopf	1.008,40 EUR
3DN		BMW Niere Iconic Glow	420,17 EUR
3HD		22" M Aerodynamikräder 1025 M Multicolor3D-Glanzschliff	1.008,40 EUR
413		Gepäckraumtrennnetz	0,00 EUR
420		Sonnenschutzverglasung	420,17 EUR
428		Warndreieck und Verbandkasten	0,00 EUR
43M	0337	M Interieurakzente Dunkelsilber	0,00 EUR
453	07AY	Aktive Sitzbelüftung vorn	0,00 EUR
4AA	0337	Dachhimmel anthrazit	0,00 EUR
4HC	07AY	Wärmekomfort Paket	0,00 EUR
4MA	0337	M Multifunktionssitze für Fahrer und Beifahrer	0,00 EUR
4NB		Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung	672,27 EUR
4T2		Ladekabel Professional (Mode 3) für öffentliches Laden	0,00 EUR
4T3		Flexible Fast Charger (Mode 2)	277,31 EUR
4V1		BMW IconicSounds Electric	0,00 EUR
552		Adaptiver LED-Scheinwerfer	0,00 EUR
5AV		Active Guard	0,00 EUR
5YA		Adapter E+F (CEE 7/7) 10A	50,42 EUR
654		DAB-Tuner	0,00 EUR
6AE		Teleservices	0,00 EUR
6AF		Gesetzlicher Notruf	0,00 EUR
6AK		ConnectedDrive Services	0,00 EUR
6C4		Connected Package Professional	0,00 EUR
6NX		Ablage für Wireless Charging	0,00 EUR
6PA		Personal eSIM	0,00 EUR
6U3		BMW Live Cockpit Professional	0,00 EUR

710	0337	M Lederlenkrad	0,00 EUR
7AY	07AY	Comfort Paket in Verbindung mit M Sportpaket	1.781,51 EUR
801		Deutschland-Ausführung	0,00 EUR
879		Deutsch/Betriebsanleitung/Serviceheft	0,00 EUR
8R3		COC Zusatzumfänge	0,00 EUR
8TF		Aktiver Fußgängerschutz	0,00 EUR
8WC		Steuerung LC	0,00 EUR
9T1	0337	M Sport Exterieurumfänge	0,00 EUR
9T2	0337	M Sport Interieurumfänge	0,00 EUR
9TA	0337	Spezifische Zusatzumfänge M Sportpaket	0,00 EUR
		Summe netto:	98.890,75 EUR
		Summe inkl. gesetzl. MwSt:	117.679,99 EUR

**Hinweis:**

Der vereinbarte Kaufpreis gilt unabhängig von etwaigen Förderungen, insbesondere für Elektrofahrzeuge. In diesem Zusammenhang weisen wir darauf hin, dass zum 01.01.2023 eine neue Förderrichtlinie in Kraft getreten ist, die für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.01.2023 Gültigkeit hat. So haben sich zum Beispiel die Fördersätze geändert, außerdem ist die Förderung für Plug-in Hybride entfallen. Ferner wird sich die Förderung ab Erstzulassung 01.09.2023 auf Privatpersonen beschränken.

Für Elektrofahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.01.2024 werden weitere Regelungen in Kraft treten. Einzelheiten zu diesen und weiteren Änderungen finden Sie unter [www.bafa.de](http://www.bafa.de).

Bitte beachten Sie folgende Änderung bei der Aktivierung von ConnectedDrive Diensten:

Alle Fahrzeuge, die mit ConnectedDrive ausgestattet sind, werden mit bereits aktivierten Basisdiensten „TeleServices“ (6AE) und dem „Intelligenten Notruf“ (6AC) ausgeliefert, die optional durch weitere Dienste ergänzt werden können.

Bitte beachten Sie, dass die dargestellten Reifenoptionen lediglich den aktuellen Planungsstand für die Produktion des Fahrzeugs widerspiegeln. Für den Fall, dass Anpassungen im Produktionsprozess erfolgen und deshalb keiner der hier dargestellten Reifen verbaut wird, behalten wir uns vor, das Fahrzeug mit anderen Reifen zu liefern, deren Spezifikationen mit denen der hier dargestellten Reifen vergleichbar/gleichwertig sind.