

## Fahrzeug-Konfiguration

FORD MUSTANG GT, FASTBACK V8, 5,0 L TI-VCT V8 328 KW (446 PS), 10-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE, HECKANTRIEB

UPE\*\* inkl. MwSt.

**Fahrzeuggrundpreis** **63.900,00 €**

### Wunschausstattung der Ford-Konfiguration

Vapor Blue Metallic 1.300,00 €

Bremssättel - Rot lackiert 450,00 €

MagneRide® Dämpfersystem (adaptiv) mit Schlaglochminderungsfunktion 2.000,00 €

Premium-Sitzpolsterung in Black Onyx (Sitzmittelbahnen Vordersitze in perforiertem Leder) mit Kontrastnähten in Metal Grey 0,00 €

**Summe Wunschausstattung der Ford-Konfiguration** **3.750,00 €**

**Fahrzeuggesamtpreis** **67.650,00 €**

**Gesamtpreis 2** **67.650,00 €**

Nachlass 0,00 €

**Hauspreis** **67.650,00 €**

**Angebotspreis :** **67.650,00 €**

Im Angebotspreis sind 19% MwSt. enthalten (10.801,26 €)

## Informationen zur Wunschausstattung

Im Folgenden wird die Wunschausstattung aufgelistet. Einzelne Ausstattungsinhalte können durch die getroffene Auswahl entfallen bzw. Besserstellungen in Verbindung mit den Beschreibungen der Kundenpreisliste entstehen.

<b>Vapor Blue Metallic</b>	1.300,00 €
<b>Bremssättel - Rot lackiert</b>	450,00 €
<b>MagneRide® Dämpfersystem (adaptiv) mit Schlaglochminderungsfunktion</b>	2.000,00 €
<b>Premium-Sitzpolsterung in Black Onyx (Sitzmittelbahnen Vordersitze in perforiertem Leder) mit Kontrastnähten in Metal Grey</b>	0,00 €
Premium-Sitzpolsterung in Black Onyx (Sitzmittelbahnen Vordersitze in perforiertem Leder) mit Kontrastnähten in Metal Grey	

## Sonstige Bemerkungen, Informationen, Hinweise

Sie bestätigen, dass Ihnen das Reifenlabel und das Produktdatenblatt zu den angebotenen Reifen vor der Unterschrift der verbindlichen Bestellung zur Kenntnis vorlagen.

Entscheidend für die Anwendung der jeweiligen Umsatzsteuersätze ist stets das Liefer- bzw. Leistungsdatum. Dies ist regelmäßig der Tag der Übergabe der Ware bzw. der Tag der Abnahme der Leistung.

Die im Angebot und Kaufvertrag enthaltenen Garantie-Schutzbriefe werden im Namen und für Rechnung der Ford-Werke GmbH verkauft.

Designänderungen, eingeschränkte Verfügbarkeit und Änderungen des Lieferumfanges bei Ford Winterkomplettträgern und Zubehör seitens des Herstellers / Lieferanten bleiben während der Lieferzeit vorbehalten.

Prospekte, Produktkataloge oder Auszüge von tech. Daten des Datenhandbuchs sind Informationen der Ford-Werke GmbH. Diese Informationen stehen in keiner Beziehung zu einem Angebot oder einer Bestellung und sind keine Vertragsbestandteile.

Wünschen Sie Informationen zur Ford Auto-Versicherung? Wir helfen Ihnen gerne weiter.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beruhen auf den vom Kraftfahrzeughersteller in der EG-Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity) angegebenen Daten und dienen insbesondere auch Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Eine Haftung für unrichtige Angaben des Kraftfahrzeugherstellers ist ausgeschlossen.

\*\* UPE = unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH

\*\*\* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Die Informationen nach Art. 13 DS GVO hängen aus und können jederzeit formlos angefordert werden.

Dieses Angebot ist gültig bis zum 02.04.2026. Dieses Angebot ist freibleibend und verpflichtet beide Seiten nicht zum Vertragsabschluss.

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Ford

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:**

Mustang

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert):

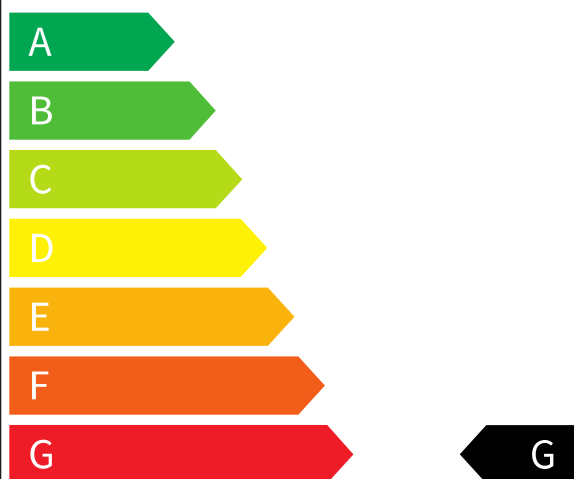
12,2 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert):

278 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

**kombiniert** 12,2 l/100 km

- Innenstadt 20,8 l/100 km
- Stadtrand 12,3 l/100 km
- Landstraße 10,1 l/100 km
- Autobahn 10,7 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**3286,68 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 127 EUR/t: **5295,90 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60 EUR/t: 2502,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200 EUR/t: 8340,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**692,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).