

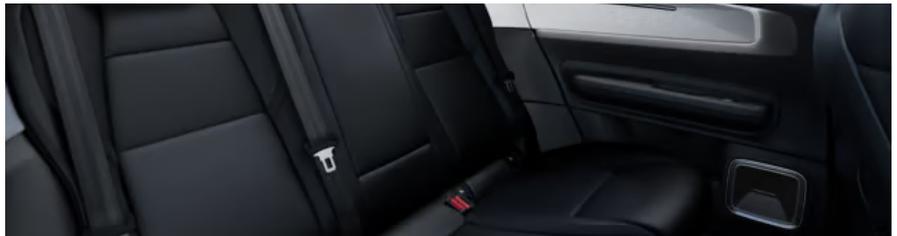


Polestar 4



Konfiguration

Datum
16.06.2025



Polestar 4
Long Range Single
Motor

Fahrzeugkennung
814PBPP0L119

Konfiguration

Version
Long Range Single Motor

Exterieur
Electron

Interieur
Biobasiertes Charcoal MicroTech mit
Zinc Dekoreinsätzen

Ausstattungs Pakete
Pilot, Plus

Einzeloptionen
AC-Ladekabel für öffentliche oder
private Wallboxen, Sichtschutzglas an
den hinteren Seitenfenstern

Räder
20" Aero

Finanzierungsoptionen

Bestelloption
FahrzeugkaufIch bestelle als
Privatkunde

Preisspezifikation

Konfiguration

Version: Long Range Single Motor	61.900 €
Exterieur: Electron	1.300 €
Interieur: Biobasiertes Charcoal MicroTech mit Zinc Dekoreinsätzen	Inklusive
Räder: 20" Aero	Inklusive

Upgrades

Pilot	Inklusive
Plus	Inklusive

Einzeloptionen

Prime-Paket	5.900 €
AC-Ladekabel für öffentliche oder private Wallboxen	200 €
Sichtschutzglas an den hinteren Seitenfenstern	Inklusive

Fahrzeugpreis 69.300 €

Überführungskosten 1.300 €

Rabatte

Polestar Umweltbonus -4.000 €

Gesamt-MwSt. auf Bestellung 10.634 €

Gesamtbestellpreis (Endpreis inklusive Überführungskosten und Umsatzsteuer)	66.600 €
--	-----------------

Bestellregistrierungsgebühr (rückerstattbar)
100 €

Bestellung

Voraussichtliche Lieferung der heute aufgegebenen Bestellung
Oktober–November 2025

Spezifikationen

Reichweite ^{1 2} 620 km	Energieverbrauch (kombiniert) 18,1 kWh/100 km
Antriebsart Heckantrieb	Leistung ¹ 200 kW / 272 PS
Drehmoment ¹ 343 Nm	0–100 km/h ¹ 7,1 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit ¹ 200 km/h	Anhängelast ¹ Bis zu 1.500 kg
Batterie 400 V Lithium-Ionen-Batterie, 100 kWh Kapazität, Cell-to-Pack, 110 Zellen	DC-Ladedauer 10–80 % ³ 30 Minuten
AC-Ladedauer 0–100 % (11 kW) ³ 11 Stunden	CO ₂ -Emissionen (kombiniert) ⁴ 0 g/km
CO ₂ -Fußabdruck ⁵ 20,3 t	Bodenfreiheit 170 mm
Radstand 2.999 mm	Länge 4.840 mm
Höhe 1.534 mm	Breite inkl. Außenspiegel 2.139 mm
Energieverbrauch (Innenstadt) 15,8 kWh/100 km	Energieverbrauch (Außerorts) 14,3 kWh/100 km
Energieverbrauch (Landstraße) 16,2 kWh/100 km	Energieverbrauch (Autobahn) 22,7 kWh/100 km

Haftungsausschluss

Regelungen zu Preisen, Lieferzeit und Änderungen von Ausstattung sowie Konditionen finden Sie in den Allgemeinen Geschäftsbedingungen für Kauf und Leasing im weiteren Verlauf des Bestellprozesses.

Es gilt der zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses gültige Umsatzsteuersatz.

Abbildung spiegelt Konfiguration möglicherweise nicht wider, teilweise sind Sonderausstattungen der Fahrzeuge gegen Aufpreis abgebildet.

Die Angaben zu Stromverbrauch, CO₂-Emissionen und elektrischer Reichweite wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren „Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure“ (WLTP) ermittelt. Die angegebenen Werte beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum WLTP-Verfahren finden Sie [hier](#).

¹ Vorläufige Angaben. Endgültige Zertifizierung ausstehend.

² Vorläufige Reichweitendaten. Endgültige Zertifizierung ausstehend. In Europa wird die Reichweite aller Elektrofahrzeuge mit einem einheitlichen Messverfahren ermittelt. Die Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP) misst, wie weit ein Fahrzeug mit einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 46,5 km/h bei sommerlichen Außentemperaturen mit vollständig geladener Batterie fahren kann. Die unter realen Bedingungen tatsächlich erzielbare Reichweite schwankt jedoch abhängig vom Fahrverhalten und von anderen externen Faktoren. Daher lässt sich die gemäß WLTP zertifizierte Reichweite in der Regel nicht im Alltag erzielen.

³ Vorläufige Daten. Zahlen basieren auf 200 kW DC-Schnellladung und 22 kW AC-Ladung.

⁴ Direkte CO₂e-Emissionen: Ein Elektroauto verursacht im täglichen Gebrauch keine direkten Emissionen; seine indirekten Emissionen hängen jedoch von der Art von Strom ab, die zum Laden seiner Batterie verwendet wird. [Erfahren Sie mehr über den Standpunkt von Polestar zum Thema Emissionen.](#)

⁵ CO₂e-Emissionen „Cradle to Gate“: Hierbei handelt es sich um die Emissionen die in den Produktlebensphasen von der Materialherstellung bis zur Fahrzeugproduktion anfallen. Die Nutzungs- und Nachnutzungsphase werden nicht berücksichtigt. [Hier erfahren Sie mehr über die Emissionen „Cradle to Gate“.](#)

Google, Google Maps, Google Assistant, Android Auto und YouTube Music sind eingetragene Marken von Google LLC. Apple CarPlay ist eine Marke von Apple Inc. Nicht alle Dienste, Funktionen, Anwendungen oder erforderlichen kompatiblen Geräte sind in allen Sprachen oder Ländern verfügbar und können je nach Fahrzeugmodell variieren. Für weitere Informationen [besuchen Sie das Hilfecenter](#), die jeweiligen Websites z. B. für Google Assistant, Google Maps, Google Play und Apple CarPlay oder die Website des Fahrzeugherstellers.