

5008

ALLURE SUV | HYBRID 145 Doppelkupplungsgetriebe

Kraftstoffverbrauch **5.8 l/100 km**** | CO₂-Emission **131 g/km**** |

Kraftstoffverbrauch Sehr hohe Geschwindigkeit **6.6 l/100 km**** |

Kraftstoffverbrauch Hohe Geschwindigkeit **5.1 l/100 km**** |

Kraftstoffverbrauch Niedrige Geschwindigkeit **6.3 l/100 km**** |

Kraftstoffverbrauch Mittlere Geschwindigkeit **5.2 l/100 km****



Verbrauch nach WLTP

Kraftstoffverbrauch **5.8 l/100 km****

CO₂-Emission **131 g/km****

Kraftstoffverbrauch Sehr hohe Geschwindigkeit **6.6 l/100 km****

Kraftstoffverbrauch Hohe Geschwindigkeit **5.1 l/100 km****

Kraftstoffverbrauch Niedrige Geschwindigkeit **6.3 l/100 km****

Kraftstoffverbrauch Mittlere Geschwindigkeit **5.2 l/100 km****

Gesamtpreis (UVP)

Gesamtpreis (UVP) 49.440 € inkl. 19 % MwSt.*

Mein Modell & Motorisierung

43.610 € inkl. 19 % MwSt.*

5008

ALLURE SUV | HYBRID 145 Doppelkupplungsgetriebe

Kraftstoff **Hybrid** | Getriebe **Doppelkupplungsgetriebe** | Leistung **107 kW / 145 PS** | CO₂-Klasse **D**

Meine Designauswahl

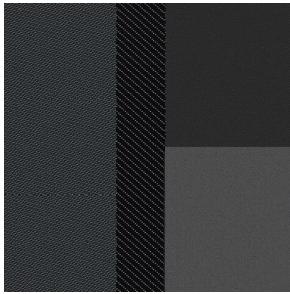
850 € inkl. MwSt.

Aussendesign



Met. Titan Grau
850 € inkl. MwSt.

Innenraum



Stoff/Kunstleder CRISPY
Im Preis enthalten

Meine Ausstattungen & Optionen

4.980 € Inkl. MwSt.

Optional



Räder und Reifen

Reifenpannenset (Kompressor und Pannenspray)

50 € Inkl. MwSt.



Technik

Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf (vertikal), mit Abschlepppaket

800 € Inkl. MwSt.



Pakete

Winter-Paket

1.000 € Inkl. MwSt.



Pakete

Drive-Assist-Paket

1.850 € Inkl. MwSt.



Pakete

Panorama-Navigations-Paket

1.280 € Inkl. MwSt.

Serienmäßig (Im Preis enthalten)

Sicherheit

- Innenspiegel automatisch abblendend
- Reifendruckkontrollsysteem
- Blinkleuchten mit Spurwechsel-Tippfunktion
- 6 Airbags
- Multikollisionsbremse
- Notbremsassistent mit Einschaltautomatik der Warnblinkleuchten
- ESP (elektronisches Stabilitätsprogramm) mit ASR (Antriebsschlupfregelung)
- EBV (elektronischer Bremskraftverteiler)
- ABS (Antiblockiersystem)
- Vier Verzurrösen im Kofferraum
- Scheibenbremsen rundum, vorn innenbelüftet
- Kindersicherung

Licht & Sicht

- LED-Beleuchtung im Fußraum vorn, Handschuhfach und in der Ablage in der Mittelkonsole
- Eco-LED-Scheinwerfer
- Follow-me-home-Funktion automatisch
- Full-LED-Heckleuchten
- Eco-LED-Deckenleuchte vorn und hinten, zwei LED-Leselampen vorn und hinten
- Regensensor
- LED-Tagfahrlicht
- Nebelschlussleuchten
- Lichtsensor

Assistenzsysteme

- Rückfahrkamera mit 180°-Umgebungsansicht und Waschfunktion via Reinigungsdüse
- Berganfahrhilfe
- Spurhalteassistent mit Lenkeingriff
- Active Safety Brake Plus (bei Nacht und Radfahrern)
- Frontkollisionswarner
- Verkehrsschilderkennung mit Darstellung der Geschwindigkeitsempfehlung im Kombiinstrument
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Einparkhilfe hinten, akustisch und visuell
- Müdigkeitswarner mit Müdigkeitserkennung

Audio & Telematik

PEUGEOT i-Connect

Mirror Screen

PEUGEOT Connect Box

Außendesign

Seitenscheiben in Reihe 2 und Heckscheibe stärker getönt

Heckspoiler in Wagenfarbe

Außenspiegelkappen in Perla Nera Schwarz

Ladekantenschutz in Meteor Grau

Radhausverkleidungen in strukturiertem Schwarz

Frontschürze, Heckschürze und Zierleisten im unteren Teil der Türen in strukturiertem Schwarz

Blende zwischen den Heckleuchten, in hochglänzendem Schwarz

Frontschürzeneinsätze in Meteor Grau

Zierleiste oberhalb des Kühlergrills in glänzendem Schwarz

Rahmenloser Kühlergrill in Wagenfarbe

Sitze

Rücksitzlehne 40/20/40 geteilt und automatisch umklappbar

Ergonomischer Komfortsitz auf der Fahrerseite mit AGR-Gütesiegel

Sitzheizung vorn, einstellbar in drei Stufen

3 Kopfstützen hinten, höhenverstellbar und absenkbare

Fahrersitz und Beifahrersitz höhenverstellbar

2 Zusatzsitze für Reihe 3

Komfort

- Außenfspiegel elektrisch verstell- und beheizbar
- Zwischenladeboden verstellbar
- Beheizbare Heckscheibe
- Mittelarmlehne vorn, zweiteilig, mit Staufach, beleuchtet und klimatisiert
- Außenfspiegel elektrisch anklappbar
- Kleines Multifunktionslenkrad unten und oben abgeflacht
- Sport-Modus zur Aktivierung der folgenden Funktionen: Reaktivere Kennlinie des Gaspedals
Reaktivere Servolenkung
- Außenfspiegel mit LED-Zugangsbeleuchtung
- Fensterheber vorn und hinten elektrisch, mit Komfortschaltung und Einklemmschutz
- Keyless-System Plus (schlüsselloses Zugangs- und Startsystem)
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, von innen aktivierbar
- Kartentaschen an den Vordersitzlehnen
- Zwei 12 Volt-Steckdosen: Im Kofferraum und in Reihe 1
- Klimaautomatik 2-Zonen mit Anti-Allergenfilter, getrennt regelbar für Fahrer und Beifahrer
- Getränkehalter in der Mittelkonsole

Technik

- Schaltwippen am Lenkrad
- Servolenkung elektrisch
- Feststellbremse elektrisch
- Partikelfilter
- Vorrüstung für Anhängerkupplung
- Fahrmodischalter mit Fahr-Modi zur Auswahl: „Normal“, „ECO“ und „Sport“
- Automatisches STOP & START-System

Innendesign

- Dekoreinlagen in Graphen-Optik für Türverkleidungen und Armaturentafel
- Multifunktions-Lederlenkrad
- Dachhimmel in Schwarz
- Lüftungsdüsen in glänzendem Schwarz

Eigenschaften Ihres Modells

Verbrauch nach WLTP	Kraftstoffverbrauch	5.8 l/100 km**
	CO ₂ -Emission	131 g/km**
	Kraftstoffverbrauch Sehr hohe Geschwindigkeit	6.6 l/100 km**
	Kraftstoffverbrauch Hohe Geschwindigkeit	5.1 l/100 km**
	Kraftstoffverbrauch Niedrige Geschwindigkeit	6.3 l/100 km**
	Kraftstoffverbrauch Mittlere Geschwindigkeit	5.2 l/100 km**

Motor	Maximale Leistung des Verbrennungsmotors (PS)	136
	Maximale Leistung des Elektromotors (PS)	28
	Max. Leistung (Verbrennungs- & Elektromotor) (PS)	145
	Maximale Leistung des Verbrennungsmotors (kW)	100
	Maximale Leistung des Elektromotors (kW)	21
	Max. Leistung (Verbrennungs- & Elektromotor) (kW)	107
	Hubraum (ccm)	1.199
	Systemleistung in kW bei min-1	107
	Systemleistung in PS bei min-1	145
	Maximales Drehmoment in Nm bei min-1	230 bei 1.750
	Maximale Leistung in kW/PS (Elektromotor)	15,6/21
	Betriebsspannung in Volt (Elektromotor)	48
	Leistung Benzinmotor in kW/PS bei U/min	100/136 bei 5.500
	Maximales Drehmoment Benzinmotor in Nm bei U/min	230 bei 1.750
	Maximales Drehmoment Elektromotor vorn in Nm	51

Abmessungen	Länge (mm)	4791
	Breite (mm)	1895
	Höhe (mm)	1694
	Radstand (mm)	2901
	Laderaumlänge (mm)	2000
	Laderaumbreite (mm)	1432
 Volumen	 Kofferraumvolumen (l)	 5-Sitzer: 831-1958 dm3 VDA bzw. 994-2310 Liter / 7-Sitzer: 259-1815 dm3 VDA bzw. 348-2232 Liter
	Laderaumvolumen (m ³)	1815
	Anzahl der Sitzplätze	7
 Gewicht	 Leergewicht (kg)	 1.700-1.841 bzw. 1700-1863 mit Anhängerkupplung
	Maximale Anhängelast gebremst (kg)	750 bzw. 1.000 mit Anhängerkupplung
	Maximale Anhängelast ungebremst (kg)	750
	Zuladung/Nutzlast (kg)	489-630 bzw. 467-630 mit Anhängerkupplung
	Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.330
	Leergewicht (kg) without driver	1625
 Fahrleistungen	 Höchstgeschwindigkeit (in km/h)	 198
	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (in Sek.)	10,2
 Sonstiges	 Schadstoffnorm	 Euro 6e-bis
	SNO	VP-MHEV87034010900
	Geräuschpegel in Bewegung	74

* Alle Preise, Ausstattungsmerkmale und Abbildungen sind unverbindlich, inkl. 19 % MwSt. (bzw. bei Angabe "Gewerbekunden" exkl. 19 % MwSt.). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor.

Die Angaben und Abbildungen auf diesen Seiten sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Die PEUGEOT Deutschland GmbH behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber diesen Seiten vor, z. B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktionen, Ausstattung und äußeres Erscheinungsbild. Ihr PEUGEOT Händler informiert Sie gerne über etwaige Änderungen. Bitte beachten Sie, dass manche Modelle, Ausstattungen, Lackfarben, Optionen oder Zubehör ggf. nicht erhältlich sein können. Unsere elektronischen Informationen stehen Ihnen für weitere nützliche Details zur Verfügung.

** Kombinierte Werte gemäß WLTP. Die Werte eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

*** Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie.