



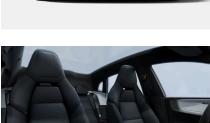
Polestar 4

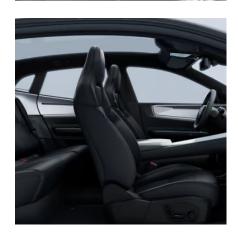
Konfiguration

Datum 10.09.2024

Polestar

















Polestar 4 Long Range Single Motor

Fahrzeugkennung 814PBPB0L119

Konfiguration

Version Long Range Single Motor

Interieur

Biobasiertes Charcoal MicroTech mit Zinc Dekoreinsätzen

Einzeloptionen AC-Ladekabel für öffentliche oder private Wallboxen

Exterieur Storm

Ausstattungspakete Pilot, Plus

Räder 20" Aero

Technische Daten

Reichweite	Energiverbrauch (kombiniert)
620 km (WLTP)	17,8–18,1 kWh/100km (WLTP)
Antriebsart	Leistung
Heckantrieb	200 kW / 272 PS
Drehmoment	0-100 km/h
343 Nm	7,1 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	Anhängelast
200 km/h	Bis zu 1.500 kg
Batterie 400 V Lithium-Ionen-Batterie, 100 kWh Kapazität, Cell-to-Pack, 110 Zellen	DC-Ladedauer 10-80% 30 Minuten
AC-Ladedauer 0-100% (11 kW)	CO ₂ -Emissionen (Kombiniert) ¹
11 Stunden	0 g/km
CO2-Fußabdruck	Bodenfreiheit
19,9 t	166 mm
Radstand	Länge
2.999 mm	4.840 mm
Höhe	Breite inkl. Außenspiegel
1.544 mm	2.139 mm
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Elektrische Reichweite
0 g/km	620 km
Energieverbrauch (kombiniert)	Energieverbrauch (Innenstadt)
17.8 kWh/100km	14.4 kWh/100km
Energieverbrauch (Außerorts) 14 kWh/100km	Energieverbrauch (Landstraße) 16.1 kWh/100km

Energieverbrauch (Autobahn)

22.8 kWh/100km

Regelungen zu Preisen, Lieferzeit und Änderungen von Ausstattung sowie Konditionen finden Sie in den Allgemeinen Geschäftsbedingung für Kauf und Leasing im weiteren Verlauf des Bestellprozesses

 $Es \ gilt \ der \ Zeitpunkt \ der \ Auslieferung \ g\"{u}ltige \ Umsatzsteuersatz.$

Abbildung spiegelt Konfiguration möglicherweise nicht wider, teilweise sind Sonderausstattungen der Fahrzeuge gegen Aufpreis abgebildet.

Die Angaben zu Stromverbrauch, CO₂-Emissionen und elektrischer Reichweite wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren "Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure" (WLTP ermittelt. Die angegebenen Werte beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

¹CO2e-Emissionen während der direkten Nutzung: Zwar verursacht ein Elektroauto im täglichen

Polestar

Betrieb keine direkten Emissionen, seine indirekten Emissionen hängen jedoch von der Art des Stroms ab, der zum Laden der Batterie verwendet wird.